



Quelques conseils d'utilisation des barques marseillaises et autres devoirs du locataire...

(liste non exhaustive !)

*On vous réserve
le soleil,
mais ne sommes pas
responsable de la METEO*

AVANT LE DEPART

- Prévoir de quoi se protéger du soleil (lunettes, crème solaire...), de la soif (eau potable) et du froid (en fin de journée)
- Enlevez ses chaussures à talon ou à semelles marquantes avant de monter à bord
- Les amarres avant restent sur le quai, l'amarre arrière reste dans l'eau
- Dans les ports la vitesse est limitée à 3 nœuds (5 Km/h)
ATTENTION aux chaînes et aux amarres dans l'hélice
- Pour les manœuvres d'entrée et sortie et entrée sur la place réservée à la barque, l'équipage doit aider le pilote en se hélant sur les bateaux voisins

EN CROISIERE

- Equilibrer la charge du bateau en répartissant les passagers (2 personnes max. sur l'avant)

RISQUES DE SURCHAUFFE :

- Vérifier régulièrement la sortie d'eau de refroidissement moteur, un plastique peut obstruer l'entrée d'eau située sous le bateau
- **Ne jamais pousser le régime du moteur au-delà de 1.800 tours/mn**

SECURITE DE NAVIGATION :

- Interdiction de dépasser 5 nœuds à moins de 300 m du rivage
- Respecter le balisage des plages (navigation au moteur interdite)
- Respecter la zone de navigation autorisée

AU MOUILLAGE

- Ne jamais fixer l'ancre autour du « capian » mais sur les taquets prévus à cet effet
- Prévoir une profondeur d'au moins 1,50 m en tenant compte de la houle
- Si le vent tourne, assurez-vous que votre barque n'ira pas heurter d'autres bateaux
- L'accostage sur les plages (beaching) ou la côte non aménagée est interdit
- Eviter de mouiller « à couple » avec un autre bateau (risque de casse des francs bords)

NE LAISSEZ JAMAIS VOTRE BARQUE SEULE AU MOUILLAGE (sur ancre)

AU RETOUR

- Repérer le fanion « LES POINTUS DE MARSEILLE » qui indique l'entrée de la panne
- Amarrer la barque à son poste de départ et prévenir de votre arrivée

LES MANŒUVRES

- Manœuvrer toujours au ralenti, utiliser l'erre du bateau (inertie)
- Marquer un temps d'arrêt de 2 à 3 secondes, au point mort, entre chaque inversion de marche
- Le pilote doit se faire aider par l'équipage

**VOTRE POINTU EST UNE AUTHENTIQUE BARQUE MARSEILLAISE
PRENEZ-EN SOIN, ELLE VOUS EN SERA RECONNAISSANTE**